

Levante

Sábado, 3 de marzo de 2007

# náutica

Diario de la Copa del América

Suplemento semanal

FOTO: BMW ORACLE/GILLES MARTIN-RAGET

## Match Race

Manu Weiller gana el Trofeo Sir Thomas Lipton de Xàbia

## Catamaranes

Calavia gana el Trofeo Akuarela organizado por Pobra Marina

## Cruceros

El Circuito Platú 25 de la Comunitat Valenciana se pone en marcha



# Queda un mes

**Todos los equipos de la Copa del América ya están instalados en sus bases de Valencia y ultimán la puesta a punto de sus prototipos de cara al definitivo Acto 13**

# El tiempo y los vientos en la costa valenciana

Fuentes: www.oratgenet.com, www.weatheronline.com e Instituto Nacional de Meteorología (Ministerio de Medio Ambiente).

- Soleado
- Nuboso
- Lluvias
- Chubasco
- Nieblas
- N. y claros
- Tormenta
- Nieve
- Granizo
- Llama
- Marejadilla
- Marejada
- F. Marejada
- Gruesa
- Flojo
- Moderado
- Fuerte
- Muy fuerte

## Hoy, sábado, a las 12 h.



COSTA AZAHAR	FV	DV	COSTA VALENCIA	FV	DV	COSTA BLANCA	FV	DV
Mañana (10.00 h)	2-4	W	Mañana (10.00 h)	2-4	W	Mañana (10.00 h)	2-3	W
Mediodía (16.00 h)	2-3	SW	Mediodía (16.00 h)	2-3	S	Mediodía (16.00 h)	2-3	SW
Tarde (19.00 h)	2-4	SW	Tarde (19.00 h)	2-4	SW	Tarde (19.00 h)	2-4	SW

## Mañana, domingo, a las 12 h.



COSTA AZAHAR	FV	DV	COSTA VALENCIA	FV	DV	COSTA BLANCA	FV	DV
Mañana (10.00 h)	2	W	Mañana (10.00 h)	2	W	Mañana (10.00 h)	2	W
Mediodía (16.00 h)	2-4	S	Mediodía (16.00 h)	2-4	S	Mediodía (16.00 h)	2-4	S
Tarde (19.00 h)	2-4	S	Tarde (19.00 h)	2-4	S	Tarde (19.00 h)	2-4	S

FV: Fuerza del viento. DV: Dirección del viento

### SÁBADO: Cielos despejados, con vientos del W

El sábado habrá cielo poco nuboso o despejado, con vientos del W de flojos a moderados en la mitad norte, y flojos en la mitad sur. Las temperaturas máximas se mantendrán sin cambios en general, con un ligero descenso en el litoral de la mitad sur, y mínimas en la misma línea.

### DOMINGO: Se mantiene la estabilidad

Para la jornada de mañana se esperan cielos poco nubosos o despejados. Los vientos serán de componente W flojos y rolarán a S a media que avance el día. Por lo que respecta a las máximas, irán en ligero ascenso en el litoral con cifras de alrededor de 24 grados, mientras que las mínimas se mantendrán sin cambios.

## Próximos días



### LUNES: Intervalos nubosos, con vientos del NW

El lunes habrá intervalos nubosos, vientos del noroeste flojos, y de flojos a moderados en el norte de Castellón, y temperaturas máximas en moderado descenso en el interior, y en ligero descenso en el litoral, con mínimas sin cambios.



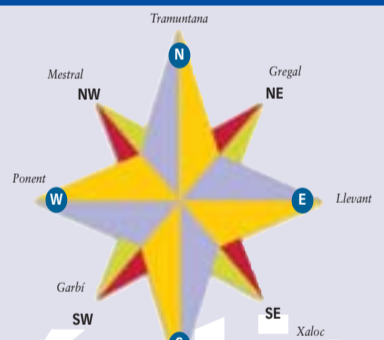
### MARTES: En la misma línea

El segundo día de la semana continuará con nubes dispersas y una nueva ligera bajada de las temperaturas, las cuales se situarán en 9 grados de mínimas y 19 de máximas. El viento será de componente W de intensidad moderada.

## El tiempo en el Mediterráneo (previsión para hoy sábado)



## La rosa dels vents



DIRECTOR:  
Pedro Muelas  
JEFE DE EDICIÓN:  
Francisco Larrey  
COORDINACIÓN Y REDACCIÓN:  
Javier Pinés  
y Josep Bartual  
COLABORADORES:  
Antonio Larrey, Manuel  
Muñoz y Pedro Pelagio  
DISEÑO:  
gorria@mac.com  
CORREO ELECTRÓNICO:  
levante.nautica@epi.es  
TELÉFONO:  
96 399 22 18



Año III

Puerto Deportivo POBLA MARINA  
en Puebla de Farnals



Explotaciones Marítimas de Levante  
Pl. de las Cortes Valencianas, s/n.  
Puebla de Farnals 48137 (Valencia).

info@poblamarina.es  
www.poblamarina.es

Tel. 902 500 442  
Fax. 961 462 587

CABOS

REESTRUCTURACIÓN EN LA RFEV

La Real Federación Española de Vela (RFEV) ha creado un total de 25 comisiones para gestionar los diferentes ámbitos de la vela española de manera ágil y efectiva. Esta reestructuración de la institución se enmarca en un programa global destinado a mejorar su trabajo diario y, sobre todo, a actualizarlo y adaptarlo a las nuevas necesidades de este deporte. La RFEV, que preside Gerardo Pombo, mantiene los cuatro órganos directivos y consultivos que son necesarios en cualquier federación deportiva: Asamblea, Comisión delegada de la Asamblea, Junta Directiva y Comité Ejecutivo. Los dos primeros están formados por representantes de las federaciones autonómicas, los clubes, los deportistas, los jueces, árbitros y mediadores, y los técnicos. De los diferentes comités en que se organizaba hasta ahora se conservan cinco, también habituales en otras federaciones: Comité de Apelaciones, de Disciplina deportiva, de Premios, Antidopaje y Técnico de Jueces. A ellos se le suma el Comité de Coordinación General de Cruceros, necesario dado el peso que tiene este sector en la Federación; su presidente es Manuel Chirivella. El resto de antiguos comités se convierte en comisio-



nes, cada una de ellas con un presidente con poder de decisión en su ámbito.

VIII TROFEO JOYERÍA VERA EN EL PUERTO DEPORTIVO DE OROPESA

El Puerto Deportivo de Oropesa ha acogido recientemente la primera prueba del VIII Trofeo Joyería Vera, puntuable en el Campeonato Autonómico de Cruceros de la Comunidad Valenciana. La regata, consta de un total de tres pruebas, dos de las cuales aún es-

tán pendientes de celebrarse los próximos 24 de marzo y 21 de abril. Se trata de la octava edición de una cita que ya se ha convertido en toda una clásica en el Puerto Deportivo de Oropesa, y de uno de los patrocinadores más fieles de las regatas a vela en la costa norte de Castellón. El VIII Trofeo Joyería Vera se disputa en Rating nacional y en modalidad de flota, y las categorías se establecen en orden al rating y eslora de los barcos inscritos.

GISELA PULIDO OPTA A LOS PREMIOS LAUREUS DEL DEPORTE

Gisela Pulido, Campeona Mundial de Kitesurf, ha sido nominada a los premios Laureus del deporte 2007 y optará al título de Mejor Deportista en Deportes Extremos junto a Hannah Teter (Atletismo), Kelly Slater (Surf), Shaun White (Snowboard), Kevin Prichard (Windsurf), Travis Pastrana (Motocross) y Aaron Hadlow (Kitesurf). Cinco estadounidenses, un inglés y una española que con su nominación se sitúa entre las mejores deportistas del mundo, y que podría ser premiada con el máximo galardón de su categoría en una gala que se celebrará en Barcelona el día 2 de abril. La lista de los deportistas nominados a estos prestigiosos galardones, los más importantes del mundo del deporte, se ha hizo pública en Barcelona con la asistencia del presidente de la Academia de los Laureus, el ex atleta estadounidense Edwin Moses, Severiano Ballesteros y Miguel Indurain, miembros de la academia que reúne a 43 de los mejores deportistas de todos los tiempos. Ballesteros ha sido el encargado de hacer oficiales las nominaciones de este año tras el escrutinio de los votos de 1.068 periodistas deportivos de 128 países.

# La FVVCV homenaja a sus campeones

*La base del «Desafío Español» fue el escenario de la entrega de los galardones a los vencedores de la temporada de vela infantil y vela ligera de 2006.*

Un total de 68 deportistas de Vela Infantil y Vela Ligera de la Comunidad Valenciana, fueron objeto de un emotivo homenaje por parte de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana (FVVCV) en un acto que se desarrollaba en la base del Desafío Español 2007. Los deportistas y técnicos galardonados han cosechado grandes triunfos en la pasada temporada tanto en los campeonatos autonómicos como nacionales e internacionales.

MÁXIMA ASISTENCIA

El acto estuvo presidido por la junta en pleno de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana, con asistencia de más de 200 personas, deportistas galardonados, familiares, amigos y amantes de la vela.

Abrió el acto José Martínez, presidente de la FVVCV, quien se ha mostrado orgulloso de los logros obtenidos durante la pasada temporada, y ha mostrado su confianza en que el año 2007 vuelva a ser igualmente positivo para los intereses de la vela valenciana. «Son resultados importantes que nos llenan de orgullo. Resultados que se producen después de un intenso trabajo desarrollado desde la Federación, desde los Clubs, a través de los monitores, técnicos y entrenadores; y sobre todo, por la enorme valía de los niños y jóvenes de la Comunidad Valenciana, que han puesto todo su empeño en formarse como personas y como deportistas. Son resultados que dan fe del excelente momento en el que nos encontramos, en



el que la vela, en la Comunitat Valenciana, alcanza las mejores cotas de su historia». José Martínez excusaba la ausencia del secretario Autonómico para el Deporte, David

Serra, que pese a haber confirmado su presencia no podía participar de este homenaje. Tras la intervención de José Martínez comenzaba al entrega de trofeos, de los 68 depor-

tistas premiados, pertenecientes a 18 clubes náuticos y de vela. Toda una fiesta para el deporte náutico, que volvió a demostrar el potencial existente en la Comunitat Valenciana.

**SEA-DOO** **RXP™** **BRP** **can-am** **RENEGADE™** **BRP**

NÁUTICA PERELLÓ.COM ESPECIALISTAS EN DIVERSION

Ctra. Nazaret-Oliva, km. 20 · Tel. y Fax 96 177 30 08 46420 - EL PERELLÓ (Valencia)

CONSULTAR NUESTRAS OFERTAS ENMOTOS ACUÁTICAS USADAS [brp.com](http://brp.com)

NOVEDAD

# El nuevo Dehler 60 toma carrerilla

*La nueva estrella del astillero alemán ha sido diseñado por Simonis/Voogd y sigue la misma estela exitosa del Dehler 44, del que en pocos meses se han vendido más de 30 unidades.*



▲ **PREVISIBLE ÉXITO.** A finales de año está previsto que se presente oficialmente el nuevo Dehler 60, del que ya se aceptan pedidos.

NÁUTICA ■ VALENCIA

Tras el éxito del lanzamiento del primer Dehler diseñado por Simonis/Voogd, el Dehler 44, el astillero alemán busca posicionarse en el creciente segmento de barcos de mayor eslora con la introducción del Dehler 60, también obra de este equipo de diseñadores. Su lanzamiento se enmarca en la política de posicionamiento de Dehler como la marca de crucero regata de alto nivel más competitiva, y también responde a la cada vez mayor aceptación que está teniendo la firma alemana, a la que se reconoce una notable mejoría en los últimos años en cuanto a calidad, diseño y materiales empleados.

Ha sido tal el éxito del Dehler 44, el primer modelo de la nueva gama de Dehler, que muchos armadores han pedido que su calidad, sus genialidades y sus innovaciones se apliquen en barcos mayores de 47 pies. De ahí nace el nuevo Dehler 60, que se presentará en el último trimestre de este 2007. Estará disponible en dos versiones, Dehler 60 y Dehler 60SQ (Speed and Quality).

## EL MÁS GRANDE

Se trata del mayor barco construido por Dehler, y en él se aplican las mismas innovaciones que nos fascinaron en el Dehler 44, más propias de yates de alta gama (y sin embargo el barco viene de serie con todas ellas).

Así, la mesa de la bañera se pliega y queda escamoteada en el suelo de la misma, solución que permite ganar espacio de maniobra para regata pero sin decir adiós a las ventajas de este mueble para el crucero. También el enrollador del gé-

nova queda escondido bajo cubierta, y a la vez la capota anti-rociaciones se pliega e integra perfectamente en la sobrestuctura. Asimismo, la maniobra se reenvía a la bañera disimulada bajo la estructura, y en el mismo sentido las escotillas quedan a ras de suelo. De todo ello resulta una cubierta limpia y despejada, con una sobrestuctura muy baja y estilizada que rematan portillos de diseño vanguardista. Además de en la estética, se ha pensado en la funcionalidad, colocando por ejemplo cajones de quita y pon en los cofres de popa, que permiten aprovechar el espacio al máximo y tener más a mano los pertrechos más necesarios.

Innovaciones de las que se ha enamorado el primer armador, que ha comprado el barco sin que ni siquiera esté aún construido. Y es que le preceden la marca Dehler y su fama, en tanto que seguridad, velocidad, innovación y alto valor de reventa.

Hasta el año 2010, Dehler lanzará siete nuevos modelos de entre 34 y 60 pies, todos diseñados por Simonis & Voogd. Algunos barcos de la línea actual se seguirán construyendo también.

## ■ Ficha técnica

DELHER 60	
Astilleros:	Delher
Distribuidor:	North Wind
Web:	www.delher.com
Diseñador:	Simonis / Voogd
Eslora total (metros):	18,34
Manga máxima (metros):	4,80
Calado - regata (metros):	3,30 m
Calado - crucero (metros):	2,40 m
Desplazamiento:	19.000 kg
Motorización:	140 hp



## LAS MEJORES OFERTAS 2007



Arquitecto Alfaro, 42 - 46011 VALENCIA  
 Teléfono 96 367 78 76 (4 líneas)  
 E-mail: info@nauticacaribe.com  
 Http://www.nauticacaribe.com  
 Horario: De lunes a viernes, de 9 a 14 y de 16 a 20 horas

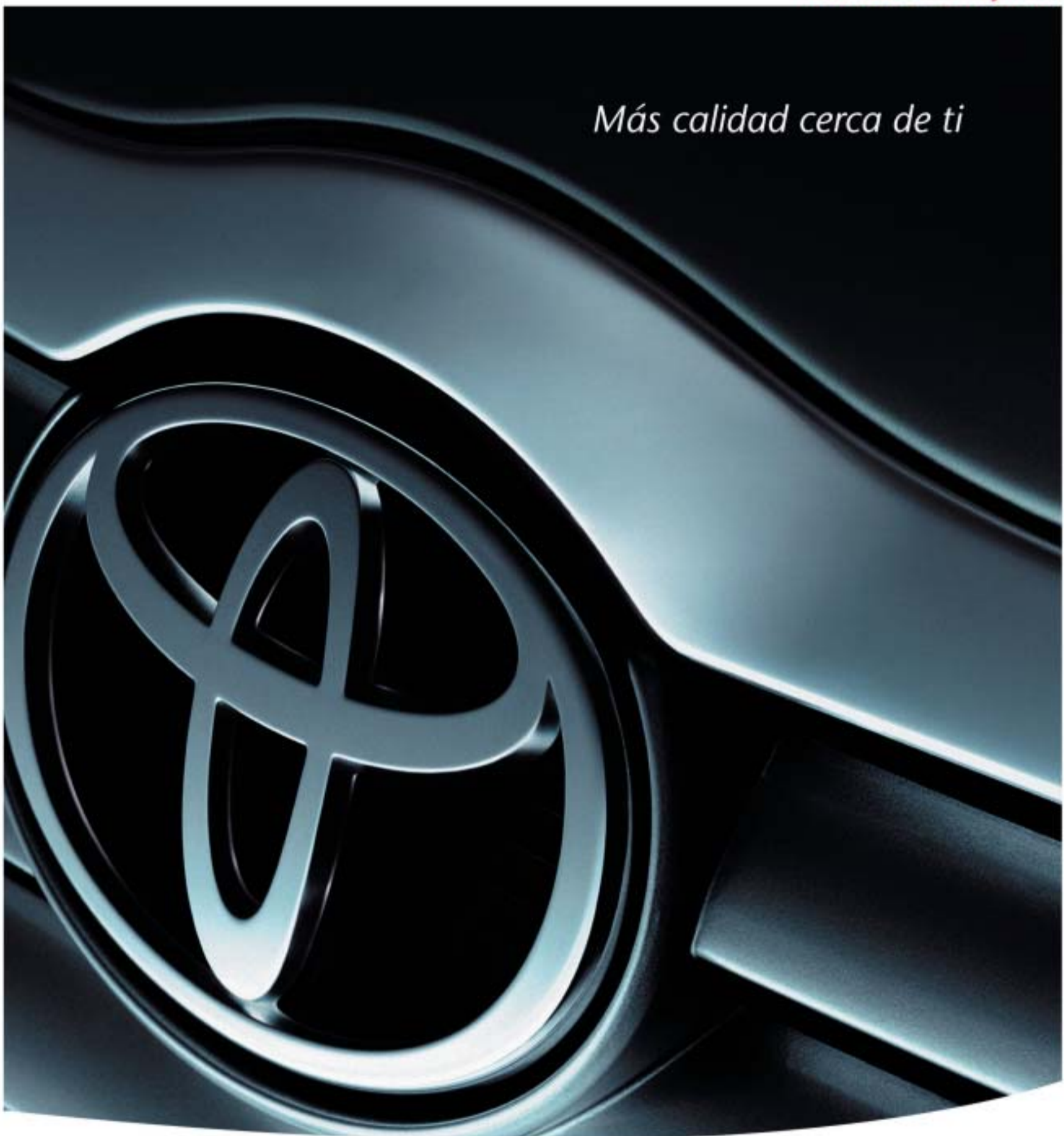


**PACK ASTEC 500 CABINADA  
 CON SUZUKI 50 HP, 4 tiempos 12.900 € + IVA**



**PACK SUZUMAR DS-225 CON SUZUKI 2,5 HP, 4 tiempos**

**995 € + IVA**



*Más calidad cerca de ti*

### **Toyota Sakurauto.** Nuevo Centro Oficial Toyota en Paterna.

Toyota presenta su nuevo Centro Oficial Toyota en Valencia: Toyota Sakurauto. En Toyota creemos firmemente que los clientes son nuestro principal valor. Por eso cuando invertimos en nuevas instalaciones, lo hacemos pensando en ellos. Un nuevo Centro Oficial Toyota capaz de

ofrecerte la mejor infraestructura, el mejor servicio y, por supuesto, la mayor gama de automóviles del mercado. Acércate a conocer nuestro nuevo Centro Oficial Toyota Sakurauto, en la calle Ciutat de Llíria, 71 P.I. "Fuente del Jarro". 4.000 m<sup>2</sup> diseñados exclusivamente para ti.

- Venta de vehículos nuevos
- Stock de vehículos de ocasión
- Recambios y accesorios
- Financiación, leasing y renting

- Gestoría
- Servicio Postventa
- Parking clientes
- Taller de carrocería

- **Horario comercial:** L-V: de 9:00 a 13:30 y de 16:00 a 20:00 h  
Sábado: de 10:00 a 13:00 h
- **Horario taller:** L-V: de 9:00 a 13:30 h y de 16:00 a 20:00 h

#### **SAKURAUTO**

C/ Ciutat de Llíria, 71 - Pol. Ind. "Fuente del Jarro" • Paterna  
Avda. Pérez Galdós, 139 • Valencia



TODAY TOMORROW  **TOYOTA**

REGRESO

A un mes para el regreso de la competición en la Copa del América, los equipos ultimán su preparación ya en Valencia. Cuatro de los grandes han regresado de su periplo en Dubai y Nueva Zelanda. El espectáculo se acerca.

EL APUNTE

**El «Desafío» competirá con licencia valenciana**

El «Desafío Español 2007» competirá en la Copa del América con licencia de la Federación de Vela de la Comunitat Valenciana. El presidente de la FVCV, José Martínez hizo entrega de las licencias de honor a los responsables del equipo español. La licencia federativa es el documento que acredita a quienes la llevan, en cualquier lugar, como miembros y deportistas del mundo de la vela. Se trata de un documento con validez en todo el territorio nacional, para la participación en eventos tanto autonómicos como nacionales. En este caso, los integrantes del «Desafío Español 2007», técnicos y regatistas, van a ser los principales embajadores de la Federación de Vela de la C. Valenciana.

AMPARO BARBETA ■ VALENCIA

En las bases ya se trabaja a pleno rendimiento. En las doce. En la dársena ya se respira ambiente; el ir y venir de regatistas. La Copa del América se acerca. Sólo queda un mes para que se dispute el último ensayo previo a la Copa Louis Vuitton y los equipos ultimán los detalles. Pero para llegar hasta aquí, cada uno ha elegido una preparación diferente. Si los hay que, como el *United Internet Team Germany*, no han dejado de navegar en aguas valencianas, también los hay que han decidido emigrar para exprimir al máximo las horas de navegación. Y en este segundo caso se encuentran curiosamente tanto *Alinghi* —defensor del título— como los dos máximos aspirantes —*BMW Oracle* y *Emirates New Zealand*—. También, y por cuestiones de patrocinio el *Victory Challenge* ha viajado hasta Dubai para poner a punto su nuevo barco. Pero ahora ya han vuelto. De la panza de un avión ruso Antonov, los cascos, junto a mástiles, quillas, bulbos y velas, de los cuatro sindicatos han llegado a Valencia; dos procedentes de Dubai y dos de Auckland —tras 56 horas de viaje—. Estos días, los barcos están siendo ensamblados para el lunes, día 5, iniciar los entrenamientos. Eso sí, si las condiciones meteorológicas lo permiten ya que

**Dentro de exactamente un mes se inicia el Acto 13 en aguas de Valencia**

▲ YA ESTÁ EN VALENCIA. Después de los duros entrenamientos en Nueva Zelanda, el equipo «BMW Oracle» ya está en Valencia con su barco definitivo, el USA 98.

# Plena actividad en la dársena



GILLES MARTIN-RAGET

hasta la fecha el viento se está comportando de forma caprichosa. Si los equipos que durante el invierno han permanecido en Valencia, hasta la fecha, no han hecho valoraciones, si las hacen los recién llegados a la ciudad. Así, mientras los responsables de *BMW Oracle* y *New Zealand* coinciden en calificar de «fantásticas» las condiciones de navegación con las que se han encontrado en Auckland —ciudad a la que viajaron, unos porque allí tienen la base y otros por las infraestructuras y proximidad con los proveedores—, los de *Alinghi* y *Victory* elogian las «horas de entrenamiento» realizadas en Dubai, una de las ciudades que se autopromocionan candidatas a acoger la próxima edición de la competición. «El trabajo hecho en Nueva Zelanda ha superado nuestras expectativas en todos los frentes», argumentaba el patrón del equipo americano. «Hemos navegado bajo una gran variedad de condiciones lo que nos ha dado

la oportunidad de completar las pruebas del USA 98 y dotarlo de nuevos aparejos, velas y apéndices. Nuestra tripulación está ahora más preparada para ganar la Louis Vuitton que hace dos meses», incidía. Posición a la que también aspira el *New Zealand*.

**CAMBIO DE PLANES**

La estancia en Dubai de *Alinghi*, equipo que no competirá oficialmente hasta junio cuando arranque la Copa del América, no ha servido sin embargo, para aclarar quién será el caña del equipo en el Acto 13 en el que los equipos se medirán en formato de flota. Desde el principio, el equipo suizo vendió la idea de que el desplazamiento a Dubai debía servir para nombrar al caña —se trataba de darle un sentido al viaje—, pero ahora aseguran que las regatas han sido demasiado ajustadas y ni Ed Baird ni Peter Holmberg se han ganado el derecho a dirigir al *Defender*. Sorprende, sin embargo, que Baird ha ganado por 4-1 a Holmberg. Finiquitado el pro-

grama de entrenamientos en Dubai, el equipo iniciará la próxima semana las pruebas con el SUI-100, el barco con el que defenderá el título.

**LA SANCIÓN A AREVA**

El equipo francés del *Areva* contará con 43 velas y no con 45 como el resto de equipos durante el tiempo que se alargue su estancia en la Louis Vuitton. ¿El motivo? el equipo, que cuenta con el apoyo económico del Ayuntamiento de Gandía, ha sido penalizado por el Jury por romper el Protocolo que gobierna la competición —prohibición de hacer fotos—. Y es que, el equipo italiano del *Luna Rossa* presentó en el Jury una protesta tras observar a un fotógrafo tomando imágenes de sus barcos desde una de las lanchas. Al tener conocimiento de la protesta, *Areva* informó de que poseía una serie de las fotografías ya que, al parecer, el fotógrafo había mostrado las imágenes a varios miembros del equipo francés que, tras verlas, las destruyeron.

**SEMANA COPA DEL AMÉRICA**

**EL «VICTORY» BAUTIZA EL SWE 96 ANTE 600 PERSONAS**

Durante este invierno, la base de *Victory Challenge* en Valencia ha experimentado una renovación externa y, sobre todo, ha sido acabada por dentro. Los 600 invitados que acudieron a la fiesta oficial del nuevo barco —*Järvi* (SWE 96) (el Glotón)— el 22 de febrero, asistieron al mismo tiempo a la inauguración de la espaciosa parte dedicada a la hospitalidad. De la superficie de la azotea, 350 metros cuadrados han sido transformados en una terraza con un bar de Red Bull en acero inoxidable, vistosos parasoles, nuevos muebles de diseño, palmeras y plantas, así como iluminación. Además, cuando los invitados suben a esa terraza, se encuen-

tran ante la encantadora vista del puerto de la Copa del América. En el piso inmediatamente inferior, se ha construido un bar chill-out, de 175 metros cuadrados. Por la parte exterior de la base se han levantado dos obras de arte gigantescas, que tienen el *Järvi* (SWE 96) como motivo: una en la parte peatonal de las bases de la Copa del América y la otra, junto al portón de una de las dos naves de los barcos.

**LA COPA LLEGARÁ A 4 CIUDADES EUROPEAS**

La Sociedad Náutica de Ginebra (SNG), el club al que pertenece el *Alinghi*, ha iniciado una campaña promocional de la competición que pasará por los otros cuatro países europeos, además de Suiza, en que se disputan ese trofeo deportivo. La SNG que ha iniciado esa campaña en Ginebra proyectó en la fachada de uno de los más lujosos hoteles ribereños del lago Léman, a orillas de esta ciudad, una serie de fotografías sobre diversas regatas en el mundo. La campaña, que se ha denominado «Camino a Valencia», irá de Ginebra a París (28 febrero-1 de marzo), Roma (5 de marzo), Berlín (7 y 8 de marzo) y Madrid (12 y 13 de marzo), para después llegar hasta Valencia. Los doce equipos que disputan la Copa de América se encuentran ya en Valencia.



VICTORY CHALLENGE

¿Cómo te lo tenemos que decir?  
¡ Todos los Fiat Stilo con un descuento de 4.000€ !

NEMESIOTE



Gama Stilo desde 9.950€

FIAT

www.nemesio.com

**NEMESIO**  
GRUPO

Nemesio Valencia  
C/ Clariano 34  
46021 Valencia (Junto plaza Xuquer)  
Tel. 963936330

Automóviles Nemesio  
Ctra. Torrent-Picanya Km. 1.5  
46900 Torrent  
Tel. 961595040

En 20 años hemos recorrido un largo camino hacia la EXCLUSIVIDAD. Éstos son los últimos 4.000 m<sup>2</sup> de calidad y servicio Audi

- ✓ Programa Audi Class.
- ✓ Recogida y entrega de vehículo a domicilio.
- ✓ Vehículos de demostración en toda la gama.
- ✓ Servicio de transporte propio para clientes.
- ✓ Servicios de financiación y seguros Audi Credit.
- ✓ Especialistas carrocería de aluminio.

Audi Levante Wagen, La Grata Experiencia Audi



Levante Wagen, S. A.  
Autovía Valencia - Aeropuerto  
(Vía de Servicio)  
Teléfono 96 152 63 10  
46930 QUART DE POBLET

MATCH RACE



▼ **BRILLÓ.** Dani Maestre comenzó muy fuerte la competición en casa.

# Weiller reacciona

NÁUTICA ■ VALENCIA

El patrón del Real Club Náutico de Palma, Manuel Weiller, se alzó con el triunfo del Sir Thomas Lipton – XXV Aniversario Soria Natural de Match Race tras un 2-1 en la final frente a José María Ponce, con lo que se quitaba la espina del pinchazo de la primera competición del Circuito Nacional de Match Race – Trofeo XXV Aniversario Soria Natural, el Match Race Alicante, donde se vio relegado a la cuarta plaza. El segundo puesto del canario en Xàbia, sumado al primero que firmó en Alicante, le sitúan por encima de Manu Weiller este año, con lo que se convierte en uno de los firmes candidatos al triunfo del Campeonato de España, con cuatro pruebas aún por disputar. Ponce lidera de esta forma el circuito nacional 2007 con una ventaja de 60 puntos sobre Weiller. Sin embargo, de acuerdo con el reglamento del mismo, Weiller arrastra de las temporadas pasadas 1.280 puntos de ventaja gracias a su magnífica actuación el año pasado, lo que le da cierta comodidad sobre el patrón canario. Al parecer el Campeonato de España será una lucha entre Ponce y Weiller, al que avalan

*El mallorquín Manu Weiller (Galicia Xove Caixanova) consolidó su liderazgo del «ranking» nacional de Match Race tras sumar un primero (300 puntos) en el Sir Thomas Lipton Match Race, que se disputó en el Club Náutico de Xàbia.*



▲ **NO PUDO REPETIR.** Ponce regateó muy bien, pero no pudo con Weiller en la final.

los títulos de campeón del mundo de Platú 25, subcampeón del mundo universitario de Match Race y campeón de España de Match Race de la pasada temporada. Tercero en el Sir Thomas Lipton Match Race fue el patrón local Dani Maestre (Fermax), mejorando los resultados de la pasada temporada.

**ESTRENO**

Por primera vez se disputaba la regata Sir Thomas Lipton Match Race en Xàbia. Manu Weiller estrenó el palmarés de esta prueba que pretende convertirse en una referencia nacional. Los rivales de Weiller dicen de él que se trata de un tipo frío y agresivo, que destaca en momentos de máxima tensión y eso es poco comparado con lo que pudieron ver los aficionados en la regata de la localidad de La Marina. En la final frente José María Ponce, otro especialista en la modalidad, demostró su bagaje, su casta, y con un resultado 2-1 a su favor, se proclamó vencedor en una regata especial que marcará un antes y un después en el Circuito. El segundo puesto fue para José María Ponce, quien también protagonizó una regata muy buena y consiguió entrar en la final a pesar de los problemas de los primeros



▲ **IMPARABLE.** Manuel Weiller y su tripulación en un momento de la regata.



▲ **CAMPEÓN.** Manuel Weiller recibe el bonito trofeo.

### EL CIRCUITO

■ El Circuito Nacional de Match Race - Trofeo XXV Aniversario Soria Natural, compuesto por un total de seis pruebas, está organizado por la RFEV en colaboración con los seis clubes sede. Es el segundo año que se celebra. La próxima cita es en el mes de mayo, probablemente en El Puerto de Santa María. En septiembre, del 5 al 9, el circuito tendrá continuidad en el Real Club Náutico de Calpe (Alicante); del 26 al 28 del mismo mes visitará el Monte Real Club de Yates de Bayona (Vigo), y se cerrará del 27 de noviembre al 1 de diciembre en el Club Marítimo Puerto Calero, en Lanzarote.

■ El Match Race es el formato de competición en el que los equipos se enfrentan de dos en dos, barco contra barco, en recorridos cortos y cercanos a la costa. La prestigiosa Copa del América es seguramente la regata más famosa que utiliza esta modalidad de competición.

■ Para que el Club Náutico de Xàbia pudiera vestir el estreno de esta regata nacional de prestigio, el Comité Organizativo de Regatas quiso usar la marca de prestigio que el club tiene desde 1976. Thomas Lipton, uno de los desafiantes históricos de la Copa del América con cinco participaciones, cedió una réplica de su barco como trofeo con la única condición de que esta valiosa pieza nunca abandonara las instalaciones del club y que fuera repartido entre los futuros ganadores.



▲ **EN EL CAMINO.** Rodger tampoco tuvo su mejor día.

días. Por el contrario, la brillante actuación de Daniel Maestre, ganando seis pruebas de las seis disputadas el primer día, se vio disuelta en la semifinal, donde cayó contra Ponce debido a un role de viento inesperado en el enfrentamiento definitivo de

clasificación a la final. No obstante, el equipo de Maestre que representa al Club Náutico de Xàbia, consiguió acaparar los ánimos de todos los aficionados que se acercaron a la playa para seguir el evento. La regata de Xàbia ha conseguido



▲ **CERCA.** Los barcos regateaban cerca de los aficionados.

do enamorar a los organizadores del evento y a los propios regatistas. Los pasos de baliza se producían a escasos metros de la baliza, y desde la playa de La Grava justo en las carpas instaladas por la organización, el público animaba a los diferentes

equipos. Por la carpa, además de los distintos patrocinadores del evento, se pudieron ver caras conocidas como la de José Martínez, Presidente de la Federación de Vela de la Comunitat Valenciana, o los socios del club náutico. El fin de la fiesta se

trasladó a las instalaciones del club, donde además de la entrega de premios, Jean Pierre Mafe llevó a cabo una exposición de los servicios y ofertas que el Puerto de la Copa del América tiene para los aficionados al deporte de la vela.

**CATAMARANES**

Miguel Calavia, en Clase A; Juan Antonio Llabres y Alicia Llabres, en Hobie 16; y Michael Ten Bokum y José Alberto Aleixandre, en Interseries, se proclamaron el pasado fin de semana vencedores del II Trofeo Akuarela de Catamaranes, celebrado en aguas del Puerto Deportivo Poble Marina.

# Regata consolidada

FOTOS: IGNACIO BAIXAULI



▲ **INCONTESTABLE.** El campeón Manuel Calavia no tuvo rival en la clase A.

**NÁUTICA ■ VALENCIA**

Organizado por el Club de Regatas Poble Marina, el esperado II Trofeo Akuarela de Catamaranes llegó a su cita a las instalaciones del Puerto Deportivo Poble Marina en un fin de semana marcado por los fuertes vientos que azotaron el litoral valenciano, y que obligó a suspender la jornada del domingo. 17 embarcaciones se dieron cita para las clases Hobie Cat 16, Interseries y Clase A, entre las que se encontraban destacados regatistas como Miguel Calavia, 3º en el pasado Campeonato del Mundo de la Clase A; o Juan Antonio Llabres, Campeón de España en el 2005 junto a Ana Tomás, en Hobie 16.

El fuerte viento de poniente que azotó el pasado fin de semana la costa valenciana fue, sin duda, el verdadero protagonista de esta segunda edición del Trofeo Akuarela. Con rachas de viento que llegaron a superar los 26 nudos, el Comité de Regatas se vio forzado a suspender las mangas previstas para el domingo, por lo que los resultados del sábado fueron finalmente decisivos. Una jornada, la del sábado, no exenta de espectacularidad, ya que los 10 nudos de viento constante obligó a la flota de catamaranes a realizar viradas imposibles, y donde se pudo ver algún que otro vuelco espectacular, pero sin hacer me-



▲ **FÁCIL.** Aleixandre y Bokum vencieron en Interseries.



▲ **NUEVA PAREJA.** Llabrés venció esta vez con Alicia Martínez.

lla en el espíritu de lucha de los regatistas. Al final, el II Trofeo Akuarela de Catamaranes consistió finalmente de tres pruebas para la Clase A, y dos para las clases Interseries y Hobie 16.

**CLASE A**

Con un recorrido en forma de triángulo, y situado muy cerca de la costa, dadas las condiciones meteorológicas, las quinientas sobre los vencedores comenzaron muy pronto a tomar forma, con un Miguel Calavia, del CN l'Escala, incontestable, consiguiendo dos primeros puestos y un tercero, que le llevaron a hacerse finalmente con el triunfo de su clase. Por su parte, Francisco (Kiko) Espí, del RCN Valencia, vencedor en la edición del pasado año, tuvo que conformarse en esta ocasión con el segundo puesto, tras conseguir un tercer y dos segundos puestos, respectivamente. Tras él, Micky Tood, del CAR Murcia, se hizo con el tercer puesto de la clasificación final.

Cabe señalar la presencia en este II Trofeo Akuarela de Catamaranes de Miguel Calavia, flamante medalla de bronce en el Campeonato del Mundo de Catamaranes del 2006, celebrado en Suecia. Con 27 años, este catalán, abogado de profesión, es un asiduo de Poble Marina, de quien se dice ser «un auténtico admirador». «Es increíble esta gente, tanto la organización de

este Trofeo, como la forma de tratarnos a los regatistas, es única en nuestro país. Esta es una cita irrenunciable para mí», declaró el flamante campeón, quien aprovechó la cita de Poble Marina para estrenar su nuevo barco, con el que ya se está preparando para el Europeo, que se celebrará el próximo mes de mayo en aguas de Murcia.

**HOBIE 16**

En cuanto a los Hobie 16, la pareja formada por Juan Antonio Llabrés y Alicia Martínez, de la Universidad Politécnica (UPV), se alzó con el triunfo final tras conseguir vencer en las dos pruebas disputadas de su clase. Tras ellos, los hermanos Jordi y Ana Estela, consiguieron la segunda plaza, siendo la tercera en la clasificación final para la pareja formada por José Silvestre y Elvira Llabres, también de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV).

Juan Antonio Llabrés ha revalidado con su victoria en Hobie 16 la conseguida el pasado año, aunque en esa ocasión lo hacía acompañado por Ana Tomás. Ambos, valencianos y grandes aficionados a la navegación con catamaranes —prueba de ello es que J. Antonio es Secretario de la Federación Nacional— fueron Campeones de España en 2005, que, junto a su experiencia en aguas de Poble Marina, les ha servido para conseguir un triunfo en una clase que, en palabras de Llabrés, se pone cada día más difícil. «Los catamaranes están congregando cada vez a más aficionados, y ya se ha dejado de ver a estas embarcaciones sólo como un pasatiempo de playas en verano, cada día hay más unidades inscritas en la Federación, y, por lo tanto, está llegando una nueva generación cada vez más preparada, siendo más difícil ganar».

**CLASE INTERSERIES**

Por último, en la Clase Interseries, que contó con 3 unidades inscritas, la pareja formada por José Alberto Aleixandre y Michael Ten Bokum, del CV Benicàssim, se alzó con el triunfo final, seguidos muy de cerca por Alberto Sachís y José Pérez Bonmati, del Universidad Politécnica de Valencia (UPV), en segunda posición; y de Francisco Hernández y Jesús Reig, del CV Benicàssim, en tercer puesto.

**TACTICAT, EN POBLE MARINA**

Entre las actividades complementarias del II Trofeo Akuarela de Catamaranes, cabe destacar la presencia en el Salón Social de Poble Marina de los responsables de Tacticat, un entorno virtual de regatas que presenta un campo de regatas en toda regla, con su comité, líneas de salida, circuito con sus correspondientes balizas, y donde el usuario, a través de un ordenador, compite en tiempo real con otros barcos tanto de nuestro país como del resto del mundo. Los participantes del Trofeo Akuarela tuvieron tiempo para participar en una regata preparada exclusivamente para ellos en la red que no dudaron en probar.

MARÍA MUIÑA



▲ EN CRECIMIENTO. Imagen de archivo del Mundial de Platú 25, en el que participó «Canon».

MONOTIPOS

# El Platú 25 despega

NÁUTICA ■ VALENCIA

El *Malvado Sindicato*, de Ramón Juneman, del RCN de Dénia, se proclamó vencedor de la primera regata Platú 25 de la Comunitat Valenciana, enmarcado dentro del Trofeo de Invierno del RCN de Dénia, disputado durante el fin de semana del 10 y 11 de febrero. La segunda posición fue para *Prior Tempore*, de los hermanos Moreno Louis, con base en el RCR Alicante, mientras que *Penguin Power*, de Pepo Cantó, del RCR Alicante quedó clasificado en la tercera posición. La meteorología condicionó notablemente la primera regata del Circuito Platú 25 de la Comunitat Valenciana, que se disputaba en aguas del Real Club Náutico de Dénia, y que había previsto dos días de regata para esta popular clase de monotipos.

**PRIMER DÍA ANULADO**

La primera jornada de competición, del sábado 10 de febrero, se caracterizó por un fuerte temporal con rachas de viento de hasta 50 nudos de poniente, que impidieron a la flota de los Platú 25 hacerse a la mar. Regatistas y organización aprovecharon la jornada, con un curso en el que los jueces impartieron clases del Reglamento de Regatas. A la hora prevista y con viento establecido de poniente, de 14 a 20 nudos de intensidad, comenzaba la competición el domingo 11 de febrero, jornada en que pudieron disputarse tres mangas. La jornada fue realmente espectacular, y se pudieron presenciar momentos de gran intensidad, dada la igualdad de los barcos, aunque las tripulaciones del *Malvado*

*El recién creado Circuito Platú 25 de la Comunitat Valenciana suma adeptos y, de momento, Dénia se ha convertido en su gran base de operaciones*

*Sindicato*, con tres primeros y la del *Prior Tempore*, con dos segundos y un tercero, copaban los puestos de cabeza, como ya hicieron en el Trofeo Otoño, seguidos esta vez por el *Penguin Power*, que confirma sus posibilidades. En la primera manga, una excelente salida de Juneman y de Rodrigo Álvarez, les permitió destacarse y sacar distancia sobre el resto de la flota, que mantuvieron sin problemas hasta el final de la prueba. El resto del pelotón estuvo encabezado por el *Prior Tempore*,

que entró en tercera posición. En la segunda manga, el *Prior Tempore*, de los hermanos Moreno Louis intentaba tomarse la revancha y tomaba la delantera de la flota, pero no pudo mantener su posición, y a mitad del recorrido veía impotente como el *Malvado Sindicato*, de Ramón Juneman le tomaba la distancia y lo sobrepasaba, cuando los del *Prior Tempore* se veían obligados a realizar un peeling de Génova por la caída del viento. La tercera posición era para Pepo Cantó con el *Penguin Power* a menos de media eslora del *Prior Tempore*. En la tercera y última prueba del día, el *Malvado Sindicato* de Ramón Juneman no dio opción al resto de la flota y repetía victoria, con lo que garantizaba el triunfo absoluto de la regata. De nuevo, quedaba en segunda posición el *Prior Tempore*, y tras él el *Penguin Power*.

**Clasificaciones**

GENERAL CAMPEONATO DE ESPAÑA		
1. MALVADO SINDICATO - R.C.N.Dénia	3	
2. PRIOR TEMPORE - R.C.R.A.	7	
3. PENGUIN POWER - R.C.R.A.	10	
4. CAROQUE ALTEA SAILING - CN. Altea	14	
5. JABATO - C.N. Moraira	17	
6. RASPUTIN - CN. Dénia	19	
7. CANICAS DE COLORES - R.C.N.Dénia	25	
8. ESCUELA DE VELA - R.C.N.Dénia	26	
9. BOJ ALTEA - CN. Altea	27	
10. MOON - R.C.N.Dénia	27	
11. FINANFÁCIL - CR. Valencia	28	

**SEGUNDA PRUEBA**

**«Totallogistic.es» gana en el circuito internacional**

Con la disputa de seis pruebas, finalizó el pasado domingo la segunda de las ocho regatas que configuran el III Circuito de Vela Internacional Monotipo Platú 25 - II Trofeo Caixanova, una competición que se inició a finales del pasado mes de enero, en aguas de Vigo, y que se trasladó este pasado fin de semana hasta aguas de Cangas, recayendo la organización en el Náutico Rodeira de esta localidad.

La gran competitividad que existió durante estas dos jornadas, entre los equipos inscritos, no permitió conocer al vencedor hasta la

disputa de la última prueba ya que, la gran igualdad entre los primeros clasificados provocaba que dos equipos, el «Totallogistic» de Alberto García y el «Marvo» de Alberto Viejo, se distanciasen del tercero en liza, el «Turismo Rías Baixas», de Javier de la Gándara, tan sólo en dos puntos.

Por su parte, el «Balearia-Deporte Galego», equipo que habitualmente patronea el también vigués Gonzalo Araújo, y que estuvo en esta ocasión dirigido por Guillermo Alonso, no pudo mantener la regularidad de los primeros clasificados y finalizó en quinta posición.

**LLEGA EL NACIONAL**

Las regatas en tiempo real, fueron de una enorme intensidad, y todos los participantes supieron medirse con un enorme acierto. Cabe destacar la participación del equipo *Dénia Vela*, que de nuevo contaba con la participación de jóvenes regatistas de la escuela de vela. Lucharon con maestría pese a que no pudieron terminar la jornada por una rotura. La próxima regata, enmarcada también en el Trofeo de Invierno del RCN de Dénia, se disputará durante los días 10 y 11 de marzo. Sin embargo, el plato fuerte que acogerá el RCN de Dénia será durante los días 28, 29 y 30 de abril el Campeonato de España de la clase Platú 25, con una participación que espera superar las 50 unidades.

**CALENDARIO**

**Hoy y mañana**

Vela Ligera. Trofeo Primavera - 4 Pruebas. RCN Valencia.

**10 y 11 de marzo**

Vela Ligera. Trofeo RCN Gandia. RCN Gandia.

**16 de marzo**

Vela Ligera. I Eurocup 29er. RCN Dénia.

Crucero. Dénia Vela A Dos - Cto. España Solitarios y A Dos. RCN Dénia.

**17 y 18 de marzo**

Vela Infantil. Trofeo 60 Magdalena. RCN Castelló.

Crucero. Trofeo 60 Magdalena. RCN Castelló.

Crucero. Trofeo Presidente. CN Santa Pola.

**24 y 25 de marzo**

Crucero. Trofeo Aldebaran. RCR Alicante.

Crucero. Trofeo Rolex - Aurum. RCN Valencia

**27 y 28 de marzo**

TOM 28. Trofeo Universidad de Valencia. RCN Calp.

**Del 29 de marzo al 4 de abril**

Vela Ligera. Copa España Clase Europa. RCN Torreveija.

**Del 31 de marzo al 1 de abril**

Catamarán. III Trofeo Color - Prueba Autonómica. La Vila Joiosa.

Patin a Vela. Campeonato Autonómico Patin a Vela. CV Dehesa.

**1 de abril**

Crucero. Trofeo Solitario y A Dos. RCR Alicante.

**Del 1 de abril al 13 de mayo**

Crucero. Regata Primavera - 3 Pruebas. RCN Castellón.

**5 de abril**

Crucero. La Ruta de la Sal - Version Este. RCN Dénia.

**7 y 8 de abril**

Crucero. Trofeo Club de Mar. CV Benicarló.

**Del 13 al 15 de abril**

Optimist B. Campeonato Autonómico Optimist B. CN La Vila Joiosa.

Vela Infantil. Campeonato Autonómico Infantil - Láser 4.7.

**21 de abril**

Crucero. Trofeo Regata Aurora. CN Cullera.

Crucero. Trofeo Primavera de Cruceros - 3 Pruebas. RCN Dénia.

**22 de abril**

Crucero. X Regata Home - Dona. RCN Castellón.

Crucero. Trofeo Triángulo en la Bahía. RCR Alicante

**Desde el 22 de abril**

Crucero. Trofeo Primavera - 4 Pruebas. CN Port Saplaya.

**Del 23 al 28 de abril**

Formula Windsurfing. Campeonato de Europa F W. CW Santa Pola.

**Del 24 al 28 de abril**

Match Race. IX Criterium Internacional Femenino Match Race. RCN Calp.

**27 de abril**

Crucero. Regata 250 Millas Solitarios y A Dos. RCN Castelló.

**27 y 28 de abril**

Crucero. X Travesía Grau Castelló - Sant Antoni de Pormany. RCN Castelló.

Más información en

www.fvcv.com / www.rfev.es / www.isaf.org

Unas especies evolucionan.  
Otras revolucioanan.

**GAMA IMPREZA**  
desde 17.900 euros

**3** AÑOS DE GARANTÍA  
o 100.000 km.

902 10 00 22  
www.subaru.es

		<b>SUBARU BOXER</b>
<b>2.5 WRX STI: 280 CV</b>	<b>2.5 WRX: 230 CV</b>	<b>SEDÁN Y SPORT WAGON</b>
	<b>2.0R: 160 CV</b>	

## nueva generación IMPREZA

CUANDO UNA ESPECIE COMPARTE UN CÓDIGO GENÉTICO GANADOR EN LA COMPETICIÓN, NADIE LA PUEDE PARAR. LA NUEVA GENERACIÓN IMPREZA HEREDA EL ADN MÁS DEPORTIVO DEL MUNDIAL DE RALLIES Y DA UN SALTO EVOLUTIVO EN SU DISEÑO, TECNOLOGÍA Y PRESTACIONES. OLVÍDATE DE LAS TEORÍAS DE LA EVOLUCIÓN Y DESCUBRE LA VERDADERA REVOLUCIÓN DE LAS ESPECIES.



Think. Feel. Drive.  
**SUBARU**

Consumo combinado de 9 L/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> entre 166 y 295 g/km. \*PVP recomendado en Península y Baleares para la versión 1.5 Sedán básica. IVA, transporte e impuesto de matriculación incluidos.

**Centro Subaru Valencia** Maestro Rodrigo, 50. Valencia. Tel.: 96 346 85 46  
**Centro Subaru Torrent** Plaza de la Torrentina, s/n. Torrent. Tel.: 96 158 87 23

ventas.subaru@roadmóvil.es